(ख) यदि हां, तो इस दिशा में अंतिम निर्णय कब तक लिया जाएगा;

(ग) क्या गांधीनगर में मंत्रालय द्वारा अतिरिक्त भूमि प्राप्त किया जाने पर डिब्बों तथा यार्डो के रखरखाव की विशेष सुविधाएं भी प्राप्त हो सकेगी ; और

(घ) क्या राज्य सरकार ने गांधीनगर में अतिरिक्त भूमि उपलब्ध करवाने का आश्वासन दिया है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री और योजना और कार्य क्रम कार्यान्वयन मंत्रलय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी नहीं, अहमदाबाद में क्षमता अभी तक संतृप्त नहीं हुई है । इसलिए गांधीनगर में क्षमता अभी तक संतृप्त नहीं हुई है । इसलिए गांधीनगर में नया टर्मिनल बनाने पर विचार नहीं किया जा रहा है ।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठता ।

रेल प्रशासन द्वारा शिक्षा संस्थान को गिराया जाना

756. **श्री मुनव्वर हसन**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेलवे प्रशासन ने मई/ जून, 1998 के दौरान महाराष्ट्र के थाणे जिले में एक शिक्षण संस्थान की इमारत को डायनामाइट से उड़ाकर ध्वस्त कर दिया था ।;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह भी सच है कि ध्वस्त की गई इमारत की जमीन रेल विभाग की नही थी;

(घ) यदि हां, तो किन कारणों से रेलवे को उक्त इमारत को उड़ाना पड़ा;

(ड) क्या सरकार इस मामले की संपूर्ण जांच कराएगी और

(च) यदि हां, तो कब तक, यदि नहीं,तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री और योजना कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय मे राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां ।

(ख) अप्रैल, 1998 माह के दौरान कल्याण में रेलवे भूमि पर एक पक्का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की संरचना नोटिस में आयी थी । यह निर्माण कल्याण के एक निवासी द्वारा किया जा रहा ह्ता जिसे बार-बार निर्माण कार्य तत्काल रोकने के लिए कहा गया था क्योंकि यह रेलवे भूमि पर अनधिकृत निर्माण था । कल्याण-डोम्बीविली नगर निगम, रेलों के प्रतिनिधि और अनधिकृत अधिभोगी द्वारा एक संयुक्त स्थल जांच की गई थी जिससे यह पुष्टि हुई कि कथित निर्माण रेलवे भूमि पर एक अतिकमण था । रेलव भूमि पर अतिक्रमणकारी को आगे निर्माण रोकने और रेलवे भूमि पर अतिक्रमण संरचना हटाने के लिए पुनः कहा गया था जिस पर उसने कोई ध्यान नहीं दिया ।

उपर्युक्त परिस्थितियों में रेल प्रशासन के पास कथित संरचना ढाने के अलाव कोई विकल्प नहीं था । यह 12.5.1998 को कल्याण डोम्बीविली नगर निगम के विध वंस दस्ते के सहयोग से किया गया था ।

(ग) जी नहीं, यह भूमि रेलों की है ।

(घ) यह कथित संरचना रेलवे भूमि पर एक पक्के पुर्बलित कंकीट संरचना का अनाधिकृत निर्माण था ।

(ड) और (च) यह मामला न्यायालय के विचारधीन है ।

Rate of Railway Freight Traffic Growth

757. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Railway freight traffic growth rate is down from 10.2% in June, 1997 to Minus 4.5% in June, 1998; and

(b) if so, how has this effected the growth plans as projected in the Railway Budget?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING & PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) The shortfall in freight traffic growth, basically due to less offer from core sector, particularly coal & steel, has affected the internal resource generation component of the Plan expenditure.

Introduction of Daily Shuttle Train from Vizag to Borra Caves

758. SHRI C. RAMACHANDRAIAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to introduce one more daily shuttle train from Vizag to Borra Caves for the development of tourism, in view of heavy traffic;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reason therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING & PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Lack of operational and commercial viability.

धोला रोड़ स्थित रेलवे क्रासिंग पर ओवर ब्रिज का निर्माण

759. **श्री राघवजी**: क्या रेल मंत्री यह बतानेकी कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि भोपाल नगर निगम ने धोला रोड़ स्थित रेलवे क्रासिंग पर ओवर ब्रिज बनाने के लिए अपनी सहमती रेलवे को दे दी है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में रेल मंत्रालय द्वारा क्या निर्णय लिया गया है; यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है तथा यह निर्णय कब तक ले लिया जाएगा; और

(ग) निर्णय लेने में देरी के क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री और योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) धोला रोड़ के रूप में कोई रोड़ नहीं है । बहरहाल, भोपाल में धोला रोड़ है वहां ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Proposal for a train from Patna to Katihar

760. SHRI JAGDAMBI MANDAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that no train for Katihar is available at Patna during the day, whereas the Members of Parliament coming from Delhi to Patna by Air have to wait at Patna for about ten hrs. to catch train for Katihar at night;

(b) if so, whether Government propose to introduce a new train from Patna to Katihar during the day, connecting flight at Patna; and

(c) if so, by when and if not, what alternative arrangement is proposed to provide day train facility to passengers going to Katihar?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING & PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir. However, 5645 Dadar-Guwahati Express (bi-weekly) is providing a day time service between Patna and Katihar.

(b) No, Sir.

(c) There are five pairs of trains serving Patna-Katihar sector adequately. Introduction of a day time train between Patna and Katihar is not feasible at present due to operational and secource constraints.

New amenity for Railway Passengers

761. SHRI P. PRABHAKAR REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any new amenity has been introduced for the Railway passengers during the first six months of the current financial year; i.e. April-September, 1998;

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefore; and

(c) whether Government would now introduce some amenities for the Railway passengers performing long distance journeys in Super fast trains between New Delhi and various State Capitals, especially in view of the specific assurance by the Railway Minister in this behalf at the time of presentation of Railway Budget?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING & PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) to (c) Provision/augmentation of passenger amenities/facilities on the trains as well as at the stations is a continuous process which depend on the factors like the quantum of passenger traffic, requirement of the station, etc. Some of the important amenities/facilities provided during the last six months are as